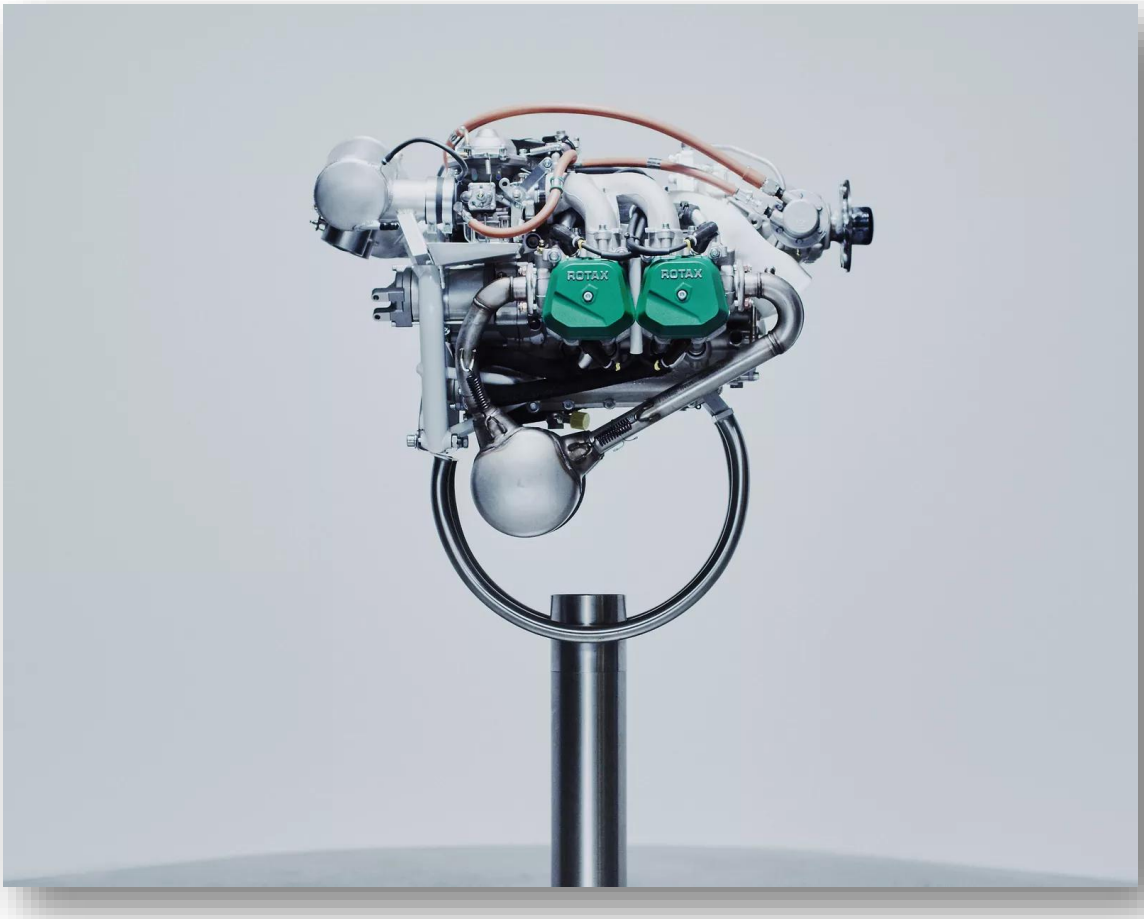
1. OPIS OGÓLNY SILNIKA TYPU ROTAX 912S

Rotax 912S jest tłokowym czterosuwowym silnikiem lotniczym produkowanym przez austriacką firmę BRP-Rotax GmbH & Co KG. Jego moc wynosi 100 KM. TBO zostało określone na 2000 godzin lub 15 lat (co nastąpi pierwsze). Zabudowane na silniku elementy gumowe oraz pompa paliwa podlegają wymianie co 5 lat.

Rotax 912S należy do popularnej na rynku rodziny silników i zabudowywany jest przede wszystkim na samolotach turystycznych i szkoleniowych.



Zdjęcie 1 - Widok ogólny silnika lotniczego Rotax 912S *(źródło: BRP-ROTAX GMBH & CO KG)*

2. ANALIZA

2.1. DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

Lp.	Numer seryjny	Model	EASA Form 1	Data pierwszej zabudowy	Aktualny nalot TSN	Pozostały resurs w godzinach (z zastosowaną tolerancją 5%)	Pozostało do inspekcji 1000 FH	Resurs kalendarzowy (do daty)	Kompletacja
1.	9139620	S3	B20/0365	2020-12-18	1994:20	105:40	5:39	2035-12-18	Pełna
2.	9139621	S3	B20/0366	2020-12-18	1994:20	105:40	5:39	2035-12-18	Pełna
3.	9139849	S2	B21/0407	2021-11-16	1971:39	128:21	93:24	2036-11-16	Pełna
4.	9140288	S2	B22/0614	2023-06-22	2096:19	3:41	278:24	2038-06-22	Pełna
5.	10000408	S2	B23/0109	2023-06-19	2095:37	4:23	N/D	2038-06-19	Bez przekładni redukcyjnej
6.	10000410	S2	B23/0111	2023-06-29	1998:55	101:05	0:52	2038-06-29	Pełna
7.	10000412	S2	B23/0113	2023-06-16	1996:38	103:22	2:51	2038-06-16	Pełna
8.	10000475	S2	B23/0170	2024-01-17	2003:50	96:10	0:00	2039-01-17	Pełna

Tabela 1 - Dane techniczno - eksploatacyjne silników

2.2. PODZESPOŁY O OGRANICZONEJ ŻYWOTNOŚCI

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz zabudowanych na silnikach podzespołów ograniczonej żywotności.

Lp.	Numer seryjny	Koniec żywotności (do daty)						
		Pompa paliwa	Przewody układu chłodzenia	Kołnierze gumowe gaźników	Membrany gaźników	O-ring 44x2	Gumowa podkładka pod zbiornikiem rozprężnym cieczy	Gumowe elementy przewodu kompensacyjnego
1.	9139620	2025-12-18	2025-12-18	2025-12-18	2025-12-18 (LH+RH)	2025-12-18	2028-04-19	2025-12-18
2.	9139621	2029-04-30	2025-12-18	2025-12-18	2025-12-18 (LH+RH)	2025-12-18	2028-08-03	2025-12-18
3.	9139849	2026-11-16	2026-11-16	2026-11-16	2026-11-16 (LH+RH)	2026-11-16	2026-11-16	2026-11-16
4.	9140288	2029-11-04	2028-06-22	2028-06-22	2028-06-22 (LH+RH)	2028-06-22	2028-06-22	2028-06-22
5.	10000408	2028-06-19	2028-06-19	2028-06-19	2028-06-19 (LH+RH)	2028-06-19	2028-06-19	2028-06-19
6.	10000410	2028-06-29	2028-06-29	2028-06-29	2028-06-29 (LH+RH)	2028-06-29	2028-06-29	2028-06-29
7.	10000412	2028-06-16	2028-06-16	2028-06-16	2028-06-16 (LH) 2030-07-03 (RH)	2028-06-16	2028-06-16	2028-06-16
8.	10000475	2029-01-17	2029-01-17	2029-01-17	2029-01-17 (LH+RH)	2029-01-17	2029-01-17	2029-01-17

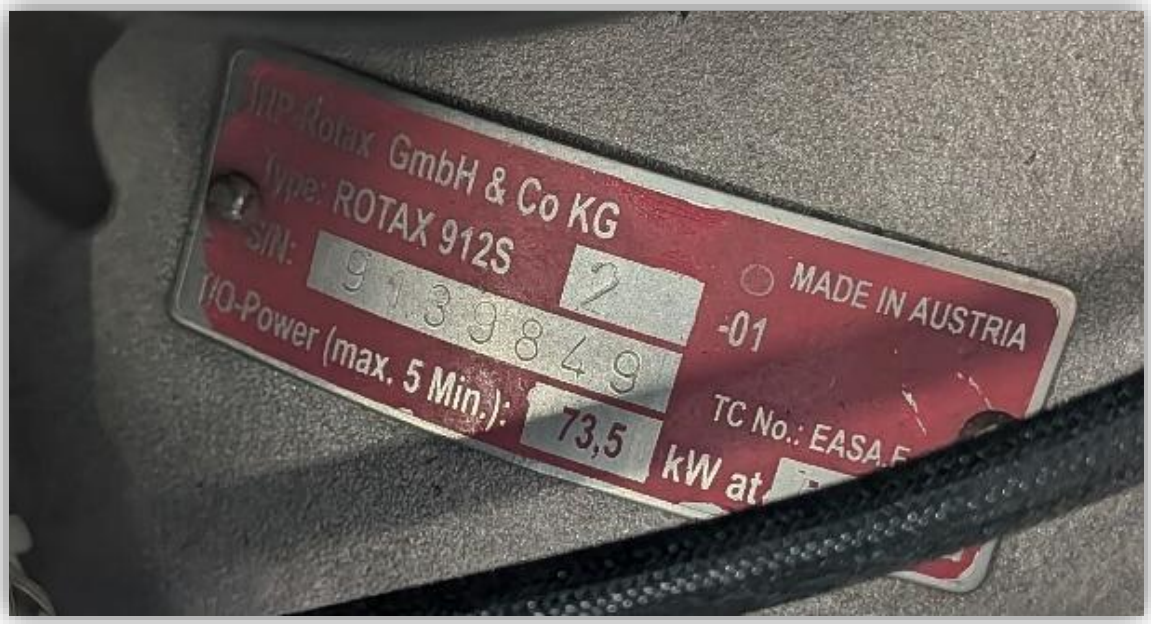
Tabela 2 – Podzespoły o ograniczonej żywotności

2.3. DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

2.3.1. SILNIK ESN 9139620

2.3.2. SILNIK ESN 9139621

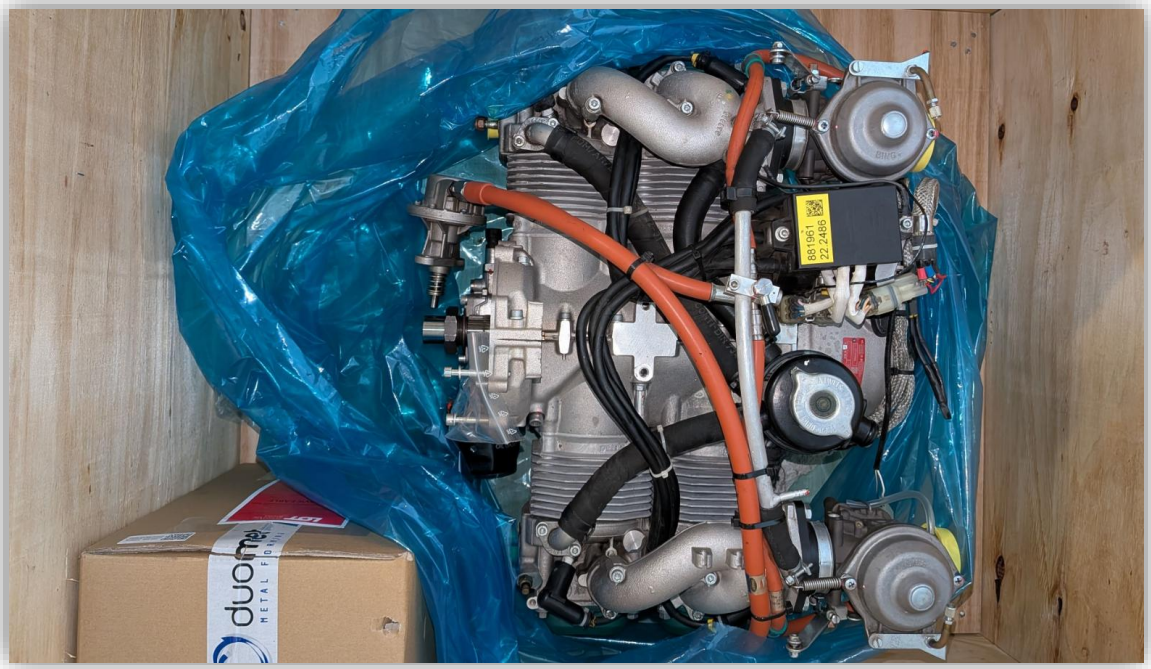
2.3.3. SILNIK ESN 9139849



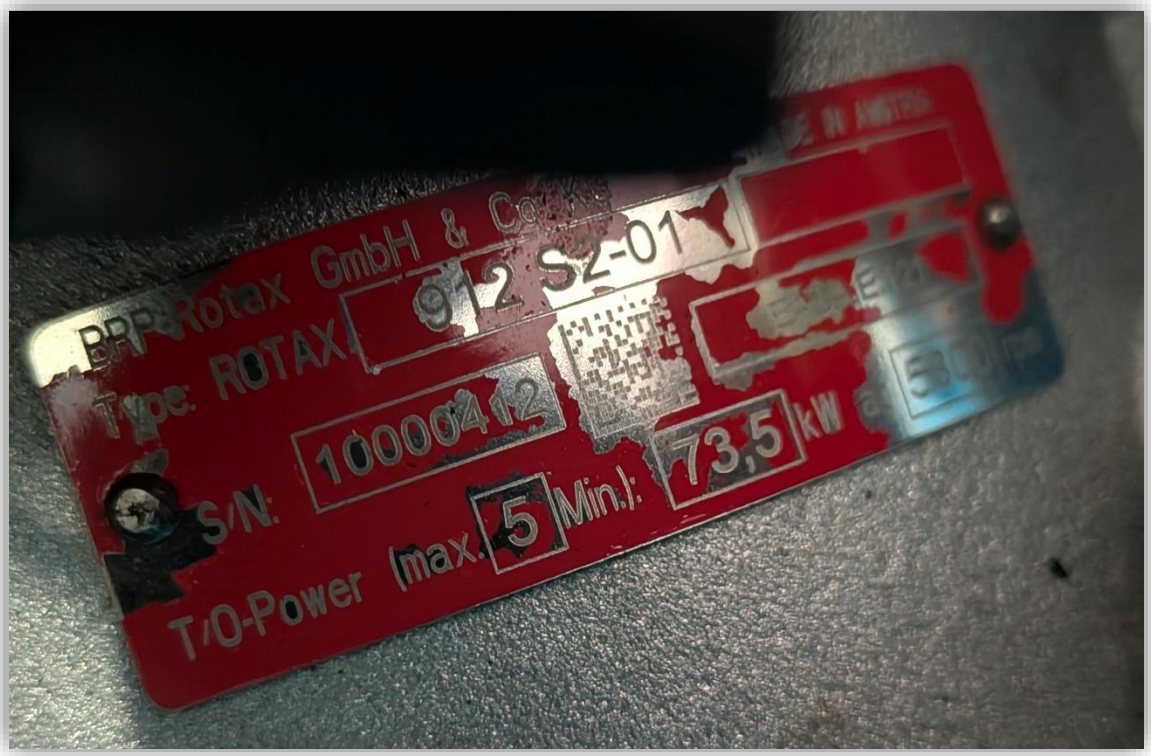
2.3.4. SILNIK ESN 9140288

2.3.5. SILNIK ESN 10000408

2.3.6. SILNIK ESN 10000410



2.3.7. SILNIK ESN 10000412



2.3.8. SILNIK ESN 10000475

3. WARTOŚĆ RYNKOWA SILNIKÓW

Wartość rynkowa silników według stanu technicznego oraz warunkach rynkowych znanych w dniu 2026-09-04 wynosi:

Lp.	Model	Numer seryjny	Wartość rynkowa
1.	912S3	9139620	3.900,00 EURO netto
2.	912S3	9139621	3.900,00 EURO netto
3.	912S2	9139849	4.100,00 EURO netto
4.	912S2	9140288	4.000,00 EURO netto
5.	912S2	10000408	3.600,00 EURO netto
6.	912S2	10000410	4.400,00 EURO netto
7.	912S2	10000412	4.400,00 EURO netto
8.	912S2	10000475	4.500,00 EURO netto

Tabela 3 - Wartość rynkowa silników